

# 省交通运输系统 2025 年广东省劳动模范和先进集体推荐对象简要事迹

## 一、省劳动模范推荐对象简要事迹

### 刘正谦简要事迹

刘正谦，男，汉族，1972 年 6 月生，中共党员，大专学历，现任中交广州航道局有限公司“金广”轮党支部书记、船长。在船工作 30 年来，他把对党和事业的满腔热情融入本职工作中，始终坚守在船舶施工一线，先后荣获广航局疏浚公司“优秀共产党员”、广航局“优秀员工”、“广航标兵”等多项荣誉。

刘正谦同志出身于农村家庭，怀揣梦想的他在完成学业后毅然进城务工，顺利加入广航局船员队伍，从一名普通水手做起，逐渐成长为“世界第一抓”“金广”轮的掌舵人，带领团队投身广州港、深圳港、茂名港建设，彰显了疏浚国家队的品牌与实力。作为船舶产业工人代表，他始终牢记“国之大者”，深入研究国内外船舶先进技术、材料和装备，牵头改进 10 多项船舶自动化控制技术，研制出耐磨性能优异的“国产化”斗齿，成功破解疏浚行业免爆破清礁难题；积极参与新造超大型抓斗船研究，在船体设计、液压装置、软件控制等方面提出独到的见解。

在茂名博贺港，他带领团队推动完成“金广”轮国产化改造，成功攻克单轴饱和抗压强度达 109 兆帕的坚硬岩石，充分展现了“国之重器”强大的凿岩实力。2024 年，“金广”轮获评“广东省工人先锋号”。

### 袁梦简要事迹

袁梦，男，汉族，1982年1月出生，党员，学历博士研究生，现任中远海运特运货运技术部副总经理兼货运技术工程经理。

作为技术专家，袁梦以“发展新质生产力、建设现代化产业体系”为使命，在粤港澳大湾区国际航运枢纽建设、特种船行业数字化转型中贡献突出。

他聚焦企业发展，持续创新半潜船“运输+安装”技术，助力完成10余座海上万吨级平台浮托安装；承担全球最大模块海运项目技术工作；研发风电导管架立式运输技术，保障百余座“中国制造”风电导管架高质量出口；构建船舶极地作业技术体系，让我国极地运输能力跻身世界前列。还创新研发多货种智能配载系统、智能航线及新能源车电池温度监测预警系统，既提高了工作效率，又提升了风险管控能力，其成果分别获辽宁省科技进步奖、中国航海学会科技进步奖、全国设备管理创新一等奖。

在安全生产方面，他构建覆盖货运全流程的智能安防体系，技术在“一带一路”沿线项目推广应用。近三年来，护航超百亿元货物安全交付，彰显广东智造的安全口碑。

凭借突出贡献，他个人获2项省部级科技奖、4项省部级技术创新成果，15项发明专利授权，先后荣获“广东省五一劳动奖章”和公司“先进个人”等荣誉。

### 李志强简要事迹

李志强，男，汉族，1969年2月生，中共党员，大学本

科学历，现任中远海运散货运输有限公司船长，荣获中国远洋海运集团 2020 年度“劳动模范”称号。他践行“国之大者”，勇当“一带一路”急先锋。2018 年以来，李志强同志围绕保障国家战略物资运输安全，积极开拓公司海外矿石运输业务。2024 年，所在团队完成铝土矿驳运量占几内亚出口总量的四分之一，占中国进口量的 14.4%；举行社会捐赠 30 余次，累计近人民币 200 万元；开展大型救助 5 次，救助渔民 20 余人，获中国海上搜救中心颁发“2022 年度国家海上搜救奖励”。

他助力“新发展格局”，争做“海洋强省”先行者。他带动团队围绕广东省构建双循环新发展格局拼搏创效，为广东省创造利润超 5 亿元。今年多个项目合同较去年增长 20% 以上，将进一步为广东海洋强省建设，打造大湾区国际航运中心提供助力。

他坚守“使命初心”，敢当“艰苦创业”带头人。2021 年，项目所在地突发军事政变，他发挥船长善于安全应急的优势，参与制订了包括中国驻几内亚大使馆、周边 13 家中资机构共 755 名中方人员和华人华侨在内的海上应急撤离预案，利用公司船舶资源，仅用两天时间便抢建一处应急撤离浮码头，赢得国务院国资委及中国驻几大使馆的高度赞誉。

### 王晓夫简要事迹

王晓夫，男，汉族，1973 年 9 月出生，中共党员，大学本科，正高级工程师。现任中交二航局粤港澳分公司总经理，中交（广州）建设有限公司党委书记、董事长。曾荣获中华

全国铁路火车头奖章、广东省五一劳动奖章。该同志先后主导建设珠海横坑大桥、广州南沙大桥等 10 多个项目，以高度的责任感和奉献精神积极履行央企经济责任、政治责任、社会责任，用实干诠释初心，以创新书写担当，展现了新时代劳动者的风采。

2020 年以来，该同志带头学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，始终坚持党的领导，加强党的建设，不断优化企业治理体系，统筹发展和安全，深度参与粤港澳大湾区建设，累计新签合同额超 400 亿元，完成产值逾 230 亿元，上缴税费 1.46 亿元，承揽建设广东省重点工程项目 13 个，为推动广东省区域经济社会发展做出重要贡献；深入实施“百县千镇万村高质量发展工程”，推进建设茂名市 6 个镇区；专注工程建设技术研发与创新，推动成功创建广东省劳模和工匠人才创新工作室，带领企业累计研发 84 项具有自主知识产权的技术成果，先后取得各级科学技术奖 45 项、国家发明专利 25 项、参编国家和地方标准及工法 9 项，通过国家高新技术企业认定。

### **张自强简要事迹**

张自强，男，汉族，1989 年 3 月出生，中共党员，本科学历，现任东航广东分公司保卫部（空保管理部）空保分部高级副经理。

张自强于 2011 年 9 月参加工作，成为一名航空安全员。2016 年 3 月由东航河北分公司保卫部调入东航广东分公司保卫部（空保管理部），参与新公司组建各项任务，完成多个

航空安全员专业课件编写。作为股份空保考官，严格按照局方大纲及公司要求组织开展年度日常训练考核工作，连续多年高标准完成股份委派的考核任务。2024 年，张自强所在的保卫部圆满通过年度局方安保行政监察，实现“零问题”整改，受到属地局方通报表扬。

2018 年 5 月，张自强竞聘成为空保分部三分队班组长，任班组长期间，2020-2021 年连续两年带领所在分队获得分公司“先进班组”称号。2020 年因综合素质突出，取得股份公司 CRM 机组安保教员资质，完成多个班次教学考核任务，获得研发中心教员和领导一致好评。2021 年 6 月获广东安全监督管理局组织的“飞行中机组成员安全保卫执勤能力提升专项行动”先进个人、优秀讲师。

2022 年获得东航集团劳动模范称号。2023 年竞聘成为空保分部高级副经理，分部先后培养出 2 名局方教员、2 名分队长、3 名股份教员，队员日常训练考核及勤务质量检查中排名股份前列。

### 刘晓琳简要事迹

刘晓琳，女，羌族，1984 年 8 月出生，中共党员，大学本科学历，就读于中国民用航空飞行学院，现任南航飞行总队安全管理部事件调查与飞行数据管理团队信息管理职员、A320 机型机长教员。她入职南航以来累计安全飞行 10600 余小时，曾获“全国民航五一巾帼标兵”“广东省五一劳动奖章”“广东省先进女职工”等荣誉称号。

作为全国民航招收的第一批养成女大学生飞行员之一，

刘晓琳已深耕飞行工作 18 年。在飞行中，她不断夯实飞行技术基础，严格执行 SOP 和飞行标准，确保每一个航班、每一次起落都平安顺利。2021 年 9 月，在一趟由银川飞往广州航班中，刘晓琳驾驶的飞机出现了计算机异常导致的自动油门锁定，如不及时干预或干预后无法迅速稳定好油门状态，将会造成复飞甚至更严重情况。凭借多年的驾驶经验，刘晓琳果断选择人工操纵油门，最终飞机安全降落在广州白云机场。

从副驾驶到转升机长、机长教员，刘晓琳以出色的表现成为飞行总队 A320 机队第一位女飞行航线教员，也是南航乃至全民航少有的本机型女型别教员。她认真履行教员职责、积极开展教学带飞，展现了飞行职业女性独立、进取、自尊、自强的良好精神风貌。

### 周维简要事迹

周维，男，中共党员，1988 年 3 月出生，现任广深铁路股份有限公司广州站白云运转车间主任。他以“三牛精神”践行初心使命，荣获火车头奖章等荣誉称号。他以“二十年磨一剑”的坚守，在粤港澳大湾区建设的壮阔征程中，诠释着新时代铁路人的责任担当，是“加快建设世界一流铁路企业”的生动实践者。

勇当新站建设“拓荒牛”。周维始终秉承劳模本色，六年时间奋战“三站一所”建站工作。在穗深线建站筹备工作中，他牵头研发“故障场景处置图谱”，将 12 类突发情况处置流程可视化；在广州白云站建设过程中，他攻克岩溶地质

抢修等 43 项重大风险，带领团队创造“白云速度”。甘为安全运营“老黄牛”。周维始终把行车安全放在首位，推进“网格化+大数据”管理模式，将 4 公里封闭区按智能网格管理；创建“风险数据库”，对 353 项施工实行“红黄绿”三色预警，消除接发列车限制 11 项；2024 年成功处置设备故障 17 起，故障平均处置时间缩短 5 分钟。乐做职工成长“孺子牛”。他创建车间技能工作室，实施“雏鹰-飞鹰-雄鹰”阶梯培养计划，培养出省部级技术能手 3 人。构建“家文化”关爱体系，打造“阳光房”“爱心驿站待备室”等暖心工程，解决职工“急难愁盼”问题 23 项。

### 李奋勤简要事迹

李奋勤，男，汉族，1994 年 7 月生，中共党员，现任广东铁路有限公司肇庆工务段检查验收室工程师，曾获火车头奖章、全路勤学上进好青年、全路青年岗位技术能手、全路技术能手等荣誉。

李奋勤毕业于土木工程专业，面对复杂的无损检测工作，他毫不退缩，仅一年时间就掌握核心要点，从“门外汉”变为“行家里手”。从事探伤工作 6 年来，他累计完成钢轨探伤任务 900 余公里，焊缝探伤 1000 多头，道岔检查 1500 多组，累计发现伤损钢轨 50 余根、焊缝伤损 130 余头，解决现场难题 10 个，练就了“定睛查波”“听音辨物”绝技。他总结摸索“三探工作法”，提出“零度定位法”和“孔波对比法”，有效提升伤损定位精度，显著提高检测效率和准确性。他总结编写《探伤仪疑难问题解答》，为新入职探伤职

工提供系统化技术指导。李奋勤带头成立攻坚队，带领团队成员不断攻破技术难题，其中2项成果获国家实用新型专利，3项技术成果形成重要技术报告；团队成员中，1人荣获全路技术能手，3人荣获广铁技术能手，2人荣获全国铁路青年岗位能手，1人获评高级技师，3人获评技师。

### 陈伟乐简要事迹

陈伟乐，男，汉族，1973年6月出生，中共党员，硕士研究生，现任广东省公路建设有限公司党委副书记、总经理，教授级高工。

他带领团队积极响应省委、省政府和全省高质量发展会议号召，2024年顺利建成国家重大工程深中通道和黄茅海跨海通道，习近平总书记发来贺信充分肯定深中通道的建设成果。近五年来，所获交通运输行业等荣誉奖项17项，发明专利23项。荣获“2021-2022”年度十大桥梁人物、2024年中国公路学会科学技术奖特等奖。

他始终坚持人民至上、生命至上，负责承建的狮子洋通道在2024年省厅综合检查评比中荣获3项排名第一，成为交通运输部“平安百年品质工程”示范项目。深入实施“百千万高质量发展工程”，带领团队于2021年6月建成广东省重点建设的最长扶贫高速公路——云茂高速，助力乡村振兴。他积极推行工业化和智能建造，带领团队在深中通道创造了10项世界之最，15项世界首创核心材料、技术和装备，形成了跨海集群工程的中国方案。深中大桥获得“乔治·理查德森奖”，深中隧道被国际隧道工程协会评为最具影响力的

50 大工程。深中通道的建成通车与他所负责建设和运营的狮子洋通道、虎门大桥、南沙大桥、黄茅海通道等共同组成大湾区跨海跨江通道群，成为撑起大湾区发展的“交通脊梁”。

### 许肇峰简要事迹

许肇峰，男，汉族，1981 年 6 月出生，中共党员，硕士研究生学历、在读博士。现任广东华路交通科技有限公司副总工程师、数字智能化团队主任，路桥正高级工程师。

该同志 2006 年参加工作以来一直从事公路桥梁检测评估、安全监测、数智化检测监测技术及装备等研发工作，主持或主要参与完成市厅级以上科技项目 5 项，研究成果提升了公路基础设施防灾减灾和应急保障能力，保障了公路基础设施营运安全。发表核心及以上论文 10 余篇，取得专利 11 项，起草发布地方标准 2 部，获得省部级以上奖项 8 项，其中江苏省科学技术奖一等奖 1 项，广东省科技进步奖二等奖 1 项。

他坚持技术攻关，创建数字智能化团队，助力基础设施数字化转型升级。主持建成了省交通集团桥梁、边坡和隧道结构集群监测系统，完成了广东省长大桥梁省级监测预警平台建设。桥梁健康监测系统在“虎门大桥涡激振动”事件中实现了对桥梁涡激振动现象的准确实时监测，为后续处治决策和抑制措施效果评价提供技术支撑。

他推动科技赋能，勇担抢险急先锋，确保一方平安。在梅大高速茶阳路段“5.1”塌方灾害发生后，边坡监测系统广泛应用于集团内高边坡，准确预警了 10 余处边坡早期风

险隐患，大大提升了边坡安全应急监测预警能力。

### 黄建文简要事迹

黄建文，男，汉族，1980年4月生，中共党员，本科学历，现任广东省北江航道事务中心清远航道所飞来峡枢纽二三线船闸现场站长。黄建文凭借从事船闸养护工作24年积累的经验和技能，在开展安全生产、防汛抢险、技术创新等方面主动作为，全力确保了船闸安全运营。

一是带领管理站全体职工参与飞来峡水利枢纽2022年百年一遇洪水的抗洪抢险，及时发现并上报防洪堤渗漏和管涌险情，连续奋战13个日夜，密切配合险情处置，避免因溃堤引发的重大人员伤亡事故，取得了抗洪抢险胜利，获得“全省三防工作先进个人”、“广东省五一劳动奖章”荣誉称号。二是以技术创新活动夯实船闸安全生产的根基。黄建文带领班组开展了技术创新活动，提出并推动在船闸安装了激光检测船舶超高预警系统，有效预防了大型船舶超高导致撞船闸工作桥事件的发生，为船闸运行向科技要安全奠定了坚实的基础。三是统筹发展和安全，服务地方经济发展。2024年飞来峡枢纽二三线船闸累计开闸5000余次，过货量突破3000万吨，船舶通过量超25000艘次，过货量创本船闸历史新高，对进一步完善粤北地区交通运输体系，加快促进区域协调发展，为我省打造珠江黄金水道，促进粤港澳大湾区建设和粤北地区经济发展具有重要意义。

### 二、省先进集体推荐对象简要事迹

## 中华人民共和国港珠澳大桥海事局简要事迹

中华人民共和国港珠澳大桥海事局成立于 2019 年 11 月，为服务和保障港珠澳大桥水上交通安全的正处级海事管理机构。港珠澳大桥海事局始终坚持“因桥而生”的政治属性，全力为大湾区经济社会发展贡献力量。先后荣获直属海事系统纪检工作先进集体、交通运输部系统建设模范机关先进集体、珠海市文明单位等称号。

一是以服务大湾区经济社会高质量发展为要。参与护航深中通道建成、服务阳江青洲五六七海上风电场项目等重大工程建设；全力服务大湾区水上旅游新业态，每年保障海上看大桥、珠澳游艇自由行等文旅项目超 2000 次。二是以推动粤港澳三地经济运行软联通为重。推动出台《内河 A 级航区货船航经港珠澳大桥江海桥梁航道的临时性解决方案》，解决大桥水域航区划分及便利通航难题，助力粤港澳三地“新三样”等重点民生物资运输畅通，每年为航运企业节约成本超 2 亿元。三是以保障港珠澳大桥水上交通安全为本。成功抵御“苏拉”“摩羯”等超强台风影响大桥安全，实现大桥开通多年来水域“零伤亡、零事故、零污染”目标，2020 年以来保障过桥船舶约 112 万艘次，货物平安过境约 7.9 亿吨，服务旅客通行约 1560 万人次。

## 中国南方航空股份有限公司运行指挥中心

### 签派中心气象室简要事迹

中国南方航空股份有限公司运行指挥中心签派中心气象室主要负责收集、监控、分析影响南航运行区域和机场的

重要天气情况，并提前发布预警预报信息，为南航安全、正常、效益运行提供全方位、全过程气象支持产品。

2010 年，气象室承接民航局“增强型气象情报系统”国内建设试点重点工作，经过七年的自主研发，于 2016 年底获民航局审批运行，南航成为国内首家运行“增强型气象情报系统”的航空公司，近几年通过经验分享和业务指导，引领厦航、国航、东航等航司先后建设增强型气象情报系统，并作为行业先进应用先后受邀参加“第二届民航科技应用展”“第十五届国际交通技术和设备展”“第七届数字中国建设峰会”等全国性展会。

气象室持续自主研发，先后推出“南航气象综合告警系统”“航班天气风险提示单”“区域预警产品”等多项行业首创气象系统和产品服务，全方位管控航班飞行和运行天气风险。2024 年，全年气象预警平均准确率为 79.3%，较往年整体提升 3.9 个百分点，累计减少南航运行成本 8114 万元。气象室先后荣获 2017 年度南航集团“红旗班组”、南航集团 2018 年度“工人先锋号”、2020 年民航工会“工人先锋号”等集体荣誉。